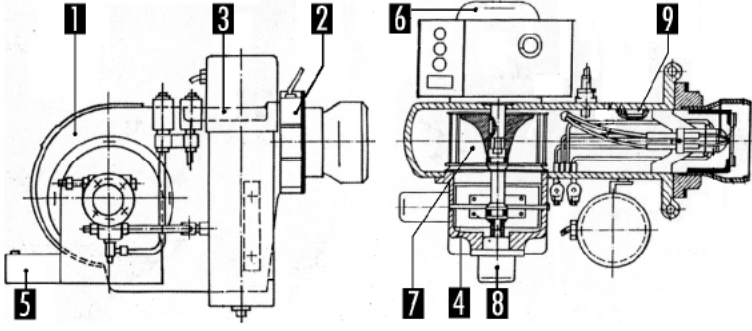


■ Brülörün ana parçaları ;



1- **Brülör gövdesi:** Aerodinamik alüminyum gövde brülörün sessiz çalışmasını sağlar

2- **Monteşeli tesbit flansı :** Brülörün sökülmeden sağa veya sola hareketiyle kolay servis imkanı sağlar

3- **Üst kapak :** Yerinden kaldırıldığında gövde ve namlu içindeki donanıma müdahale edilir.

4- **Hava klapesi :** Tek kademeli brülörlerde hava ayar kolu, çift kademeli ise servomotor ile hava debisi ayarlanır.

5- **Servomotor :** İki kademeli brülörlerde yakıt debisine uygun hava debisini otomatik olarak ayarlanır.

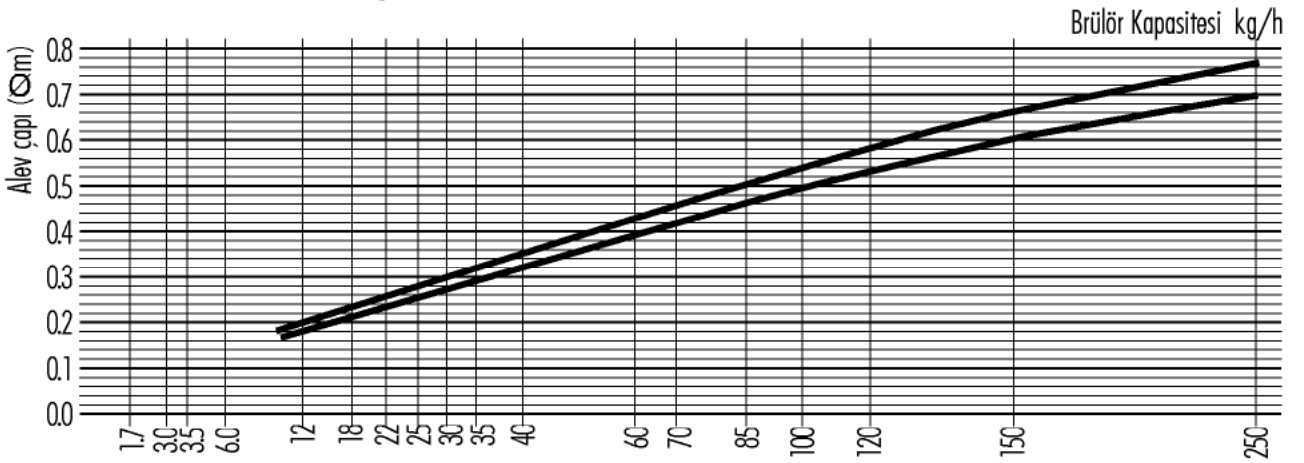
6- **Brülör motoru :** Gövdeye uygun seçimiyle 380 V Trifaze veya 220 V monofazedir.

7- **Fan :** Statik ve dinamik balansı ses ve titreşimlere yol açmaz, yüksek randımanlıdır.

8- **Pompa :** Elastik kavrama ile motordan tahrik alan yağ pompası.

9- **Ateşleme transformatörü :** 220 volt 2x5000 V çıkışlı ve dayanıklıdır

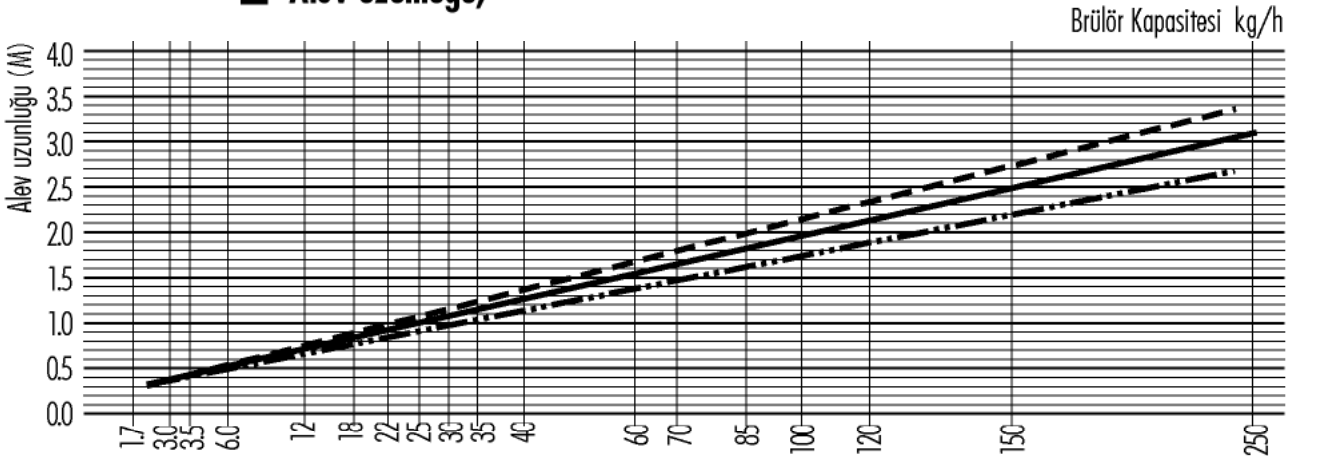
■ Alev çapı;



Not : Diagram takribi değer vermektedir. Yanma hücresi şekline göre değerler değişebilir.

Şekil 1/8 Sıvı yakıtlı brülörlerde alev çapı

■ Alev uzunluğu;



Not : Diagram takribi değer vermektedir. Yanma hücresi şekline göre değerler değişebilir.

Alev boyu hesaplamasında kullanılan formül $L = 0.18 \sqrt{Q (Kw) / 10}$

Şekil 1/9 Sıvı yakıtlı brülörlerde alev uzunluğu

--- 80° meme
 - - - 45° meme
 ——— 60° meme